



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 986

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>MZMA</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>408</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>79847</b>
Valmistamisaasta	<b>1966</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>tumepunane</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Moskva väikeautotehas</b>

Pikkus mm	<b>4090</b>
Laius mm	<b>1550</b>
Kõrgus mm	<b>1480</b>

Täismass kg	<b>1330</b>
Tühimass kg	<b>990</b>
Kandevõime kg	<b>340</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>46</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>640</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>690</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6,45-13</b>	✓	
<b>6,45-13</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>
---	------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>37</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1360</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Sander Kipper</b>		<b>01.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>01.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	Taastatud kasutades kaasaegseid materjale.
5.1.2	Käetoed	5	5	Originaalilähedased.
5.1.3	Sisepolster	20	20	Uksepõlstrid uuendatud. Laepolster taastatud kasutades kaasaegseid materjale.
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	Nupud ja muud plastikosad uuendatud. Nuppudel puuduvad kroomitid keskosad.
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	Tagumisel põrandamatil avad turvavööde tarbeks.
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	Sisemised lävepakuplekid paigaldamata.
98,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>87</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	5,5	Kapotalune tihend valesti paigaldatud. Kapotilukusti poldid ja kapoti hoidevarda vedru värvimata.
5.2.5	Uksed	7	6,5	Uksepiirajad ja piirajate kinnituspoldid värvimata.
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	Iluvõre alumine kroomliist kulumisjälgedega.
5.2.7	Laternad	9	8,5	Kaugtule klaaside asemel lähitulede klaasid.
5.2.8	Embleemid	5	5	Mõningatel mudelitel võis esineda pagasiruumil ilma täpsustusega "408" embleemi.
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
96,67%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Sander Kipper</b>		<b>01.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>01.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,5	Raadionupud mittetäielikud.
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9	Klaasipesupaak originaalist erinev. Klaasipühkijate harjad teiselt mudelilt.
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	Aku tekstoliidist kaitsekaas puudub.

98,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,78</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00006</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Sander Kipper</b>		<b>01.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>01.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Sander Kipper</b>		<b>01.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>01.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Sander Kipper</b>		<b>01.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>01.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Sander Kipper</b>		<b>01.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>01.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,78</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00006</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>12.09.2022</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>31.08.2034</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Sander Kipper</b>		<b>01.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>01.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel